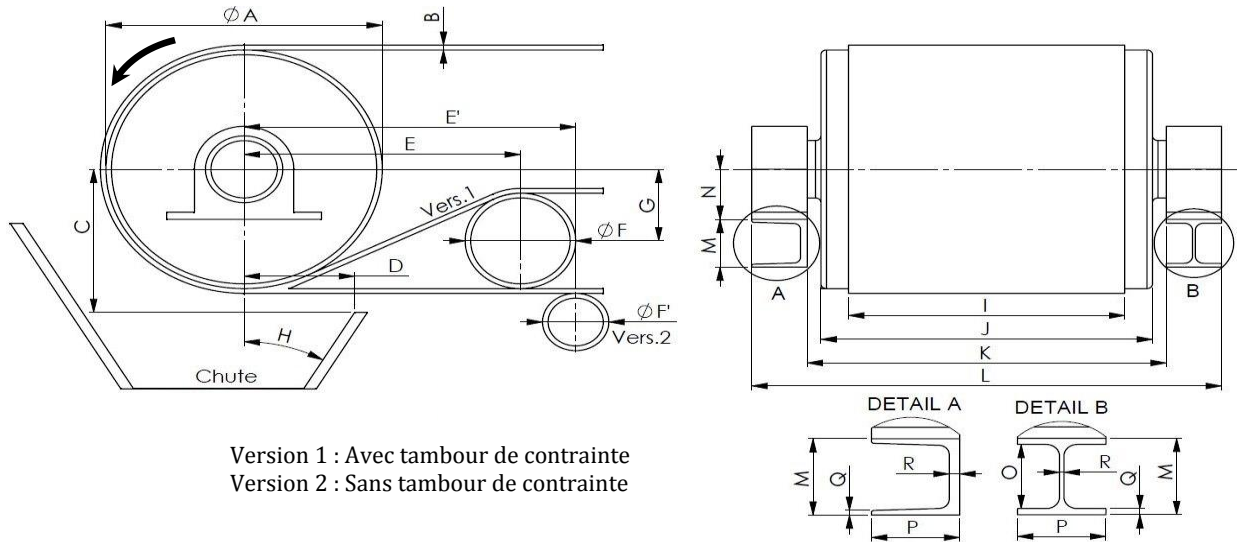




## Spécialiste des tambours de manutention

### FICHE TECHNIQUE A COMPLETER

Client :	
Référence du convoyeur :	



Version 1 : Avec tambour de contrainte  
Version 2 : Sans tambour de contrainte

A	[mm]	Ø
B	[mm]	
C	[mm]	
D	[mm]	
E/E'	[mm]	
F/F'	[mm]	Ø
G	[mm]	
H	[°]	
I	[mm]	
J	[mm]	
K	[mm]	
L	[mm]	
<b>DETAIL</b>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B
M	[mm]	
N	[mm]	
O	[mm]	
P	[mm]	
Q	[mm]	
R	[mm]	
Position du tambour contre bande	<input type="checkbox"/> Version 1 <input type="checkbox"/> Version 2	

Vitesse du convoyeur [m/s]		
Etat de la bande		<input type="checkbox"/> Bon état <input type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Mauvais
Type de jonction de bande		<input type="checkbox"/> Chaud <input type="checkbox"/> Froid <input type="checkbox"/> Mécanique
Convoyeur réversible		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Arrêt de la bande : Peut-elle reculer ?		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Type du matériel transporté		
Température		°C
Environnement		min. °C max. °C
Usinage tambour		<input type="checkbox"/> Bombé <input type="checkbox"/> Plat
Type de revêtement du tambour		<input type="checkbox"/> Caoutchouc <input type="checkbox"/> Céramique <input type="checkbox"/> Autre
Nota:		

Si possible, nous envoyer des photos.