



FICHE STANDARDISATION TAMBOURS

Envoyé par :

Société :

FICHE TAMBOUR N°

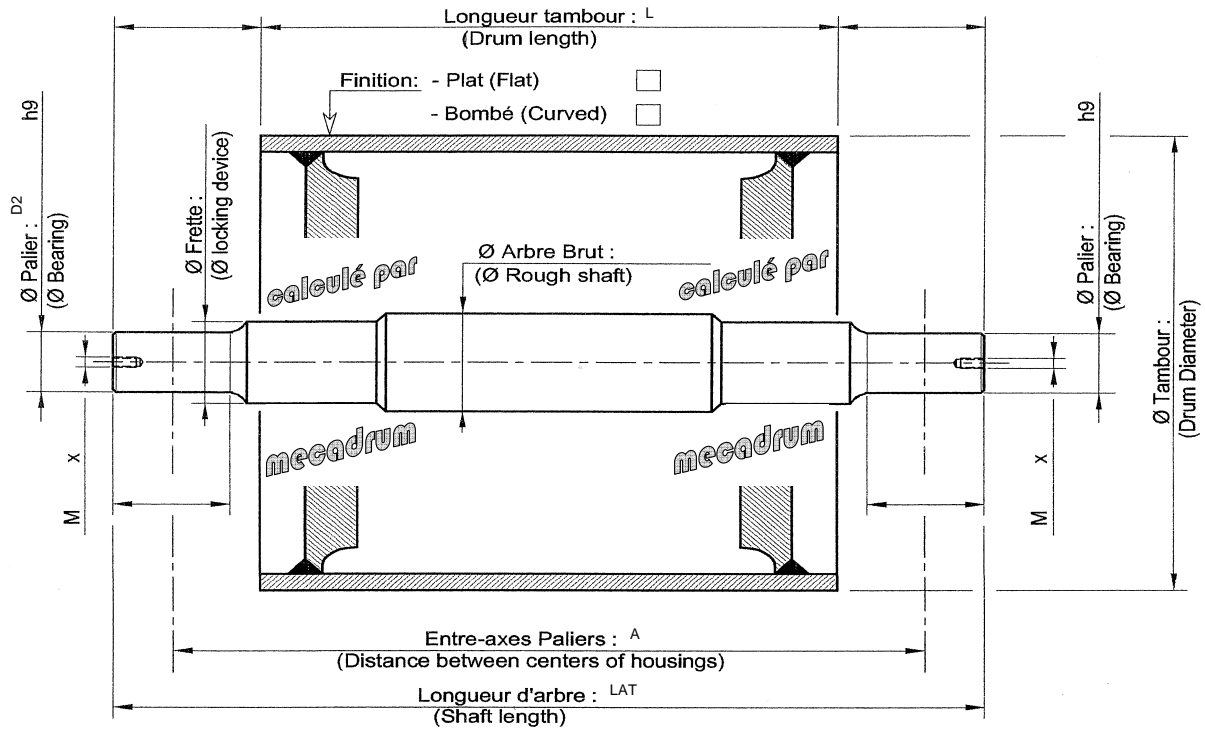
indice le :

Code Tambour :

I	Largeur bande	<input type="text"/>
DE	Diam. tambour	<input type="text"/>
L	Longueur tambour	<input type="text"/>
D2	Diam. palier	<input type="text"/>
EA	Entraxe paliers	<input type="text"/>
LAT	Longueur arbre	<input type="text"/>

	oui	non
Arbre démontable	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	plat	bombé
Usinage tambour	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	oui	non
Avec Paliers	<input type="text"/>	<input type="text"/>

	oui	non
Revet. caoutchouc	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	chevrons	lisse
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	épaisseur	dureté
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

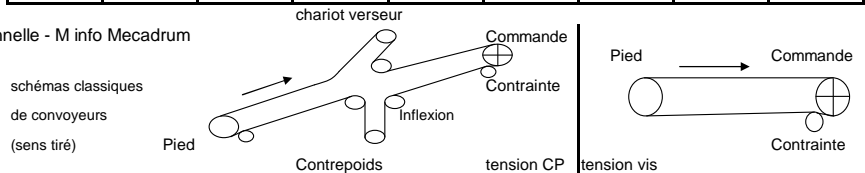


infos CARACTERISTIQUES DES TRANSPORTEURS CONCERNES

N° Transporteur	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Type de tambour	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Angle d'enroulement en °	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Puis. Installée kW	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Puis. Absorbée kW	C*	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vitesse m/s	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Diam tambour d'entraînement	C*	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mode de tension (Vis / CP)	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Sens de marche (tiré / poussé / réversible)	C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Valeur Contrepoids dossier technique Kg	C*	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Valeur Contrepoids pesé Kg	C*	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Valeur Contrepoids théorique calculé Kg	M	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Contrepoids retenu pour le calcul d'effort Kg	M	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Effort résultant sur ce tambour DaN	M	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

infos : C info client obligatoire - C* info client optionnelle - M info Mecadrums

Observations :



Si convoyeur plus complexe, ou avec plusieurs motorisations, nous envoyer un schéma du convoyeur